

PULAU KODINGARENG GUNAKAN PEMBANGKIT LISTRIK RAMAH LINGKUNGAN

Foto udara suasana Pembangkit Listrik Tenaga Surya (PLTS) di Pulau Kodingareng, Kecamatan Sangkarrang, Makassar, Sulawesi Selatan, Kamis (15/12). Guna mendukung kelistrikan di pulau Kodingareng, PLN menggunakan pembangkit listrik ramah lingkungan dengan memanfaatkan tenaga surya yang menghasilkan kapasitas daya 260 kWp untuk membantu mengembangkan kegiatan ekonomi sebanyak 4.599 penduduk di pulau tersebut.



FOTO: ANTARA

Airlangga: Pembangunan Ekonomi Inklusif dan Berkelanjutan pada 2023

Airlangga mengatakan, pada 2023 pemerintah akan menindaklanjuti komitmen investasi hasil dari KTT G20 di Bali, yaitu Just Energy Transition Partnership (JETP) sebesar US\$20 miliar untuk energi bersih di Indonesia dan Asia Zero Emission Community yang berkomitmen menyediakan dana sebesar US\$500 juta untuk Indonesia.

JAKARTA (IM) - Menteri Koordinator Bidang Perekonomian Airlangga Hartarto mengatakan bahwa pemerintah menetapkan kebijakan pembangunan dengan tema produktivitas untuk transformasi ekonomi yang inklusif dan berkelanjutan pada 2023.

Kebijakan pembangunan tersebut meliputi penghapusan kemiskinan ekstrem, peningkatan kualitas sumber daya manusia di bidang kesehatan dan pendidikan, serta program Kartu Prakerja yang merupakan salah satu andalan, katanya saat membuka acara bertajuk "Momentum Konsolidasi Ekonomi & Politik" yang dipantau di Jakarta, seperti dikutip dari *Antara*, Kamis (15/12).

Dia menyampaikan penanggulangan pengangguran dengan peningkatan *decent job* akan mendorong pemulihan dunia usaha, terutama UMKM sebagai pilar perekonomian Indonesia, serta mendorong revitalisasi industri, dan penguatan riset terapan.

Selain itu, akan mendorong pembangunan rendah karbon dan transisi energi, percepatan pembangunan infrastruktur dasar dan sanitasi, serta pem-

angunan IKN Nusantara.

Airlangga mengatakan, pada 2023 pemerintah akan menindaklanjuti komitmen investasi hasil dari KTT G20 di Bali, yaitu Just Energy Transition Partnership (JETP) sebesar US\$20 miliar untuk energi bersih di Indonesia dan Asia Zero Emission Community yang berkomitmen menyediakan dana sebesar US\$500 juta untuk Indonesia.

Selain itu, akan menindaklanjuti Partnership for Global Infrastructure and Investment berupa pendanaan sebesar US\$600 miliar dari negara-negara G7 dalam bentuk pinjaman dan hibah, untuk proyek infrastruktur berkelanjutan bagi negara berkembang. Pada 2023, menurut dia,

Indonesia akan mengemban Keketuaan ASEAN dengan tema Asean Matters, Epicentrum of Growth dengan tujuan memperkuat posisi kawasan yang stabil dan damai, bisa mendatangkan peluang dan pemasukan, serta meningkatkan kepercayaan dunia internasional kepada Indonesia.

Dengan fundamental yang kuat ditambah meningkatnya posisi Indonesia di kancah ekonomi internasional, pihaknya optimistis kebijakan yang dicantumkan dapat mendorong kemajuan yang signifikan di berbagai sektor perekonomian, serta dapat meredam tantangan global. • **pan**

PGN Dorong Pemanfaatan Gas Bumi untuk Transportasi Darat dan Nelayan

JAKARTA (IM) - PT PGN Tbk bagian dari subholding Gas Pertamina mendorong pemanfaatan gas bumi sebagai energi alternatif untuk bahan bakar motor, kapal nelayan tradisional, dan mobil dalam lima tahun ke depan. Hal ini sesuai dengan upaya transisi energi yang tengah dilakukan oleh Indonesia.

Hal tersebut diungkapkan oleh Direktur Utama PGN M. Haryo Yuniarto saat webinar terkait Kedaulatan Energi di UII Yogyakarta, Selasa (13/12).

"Program gas bumi untuk transportasi darat dan kapal nelayan tradisional, akan menggunakan CNG (Compressed Natural Gas). Kami proyeksikan, program ini akan mengoptimalkan pemanfaatan SPBG milik Pertamina yang dibangun menggunakan dana mandiri dan APBN. Ada 35

SPBG untuk diaktivasi secara bertahap. Saat ini sudah 3 unit di Semarang yang telah direvitalisasi," kata Haryo dalam keterangan tertulis, Rabu (14/12).

Ia mengatakan target konversi untuk sepeda motor sebanyak 100 ribu unit. Ukuran tabung CNG berukuran 14 x 53 cm, ukuran ini cukup ringkas sehingga memungkinkan penempatan yang aman di sebelah kiri dan kanan kolom kemudi tanpa mengurangi kenyamanan berkendara.

Adapun nantinya tabung berbahan baja dan berstandar keselamatan tinggi yang memiliki kapasitas 2,5 liter setara premium (lsp) dan bisa menjelajah hingga 100 km dalam sekali pengisian penuh.

"Komposisi utama CNG untuk sepeda motor adalah metana yang bersih dan beroktan tinggi mampu mem-

berikan manfaat performa mesin yang baik dan gas buang yang ramah lingkungan," jelas Haryo.

Penggunaan konversi BBM ke BBG pada sepeda motor dapat meningkatkan kesejahteraan atas potensi penghematan harga bahan bakar hingga 55% setara Rp6,9 juta per tahun (konsumsi 4 liter BBM pertalite/ hari). Beban subsidi BBM dan ketergantungan impor BBM yang dapat ditekan setara 125 ribu kilo liter per tahun.

"Sedangkan penambahan konversi pada kendaraan roda empat, PGN memproyeksikan sebanyak 1000 truk/ bus dan 18.000 kendaraan sosek yang memiliki genki spirit, yaitu penuh semangat, menjadi sumber inspirasi, dan menyebarkan kebahagiaan. Sedangkan, untuk kata "curry" sendiri diambil dari menu khas yang ditawarkan, yaitu kari.

Pihaknya juga menar-

getkan *quick win* konversi sebanyak 6,71 BBTUD untuk 30.000 unit perahu nelayan. Adapun skema yang dijalankan yakni dengan menggunakan Gaslink Cylinder berkapasitas 4,2 lsp serta mampu menjelajah hingga 50 km pada mode operasi Dual Diesel Fuel (DDF) 50% untuk 1 hari berlayar.

CNG untuk kapal nelayan berkomposisi metana beroktan tinggi sehingga memberi manfaat performa mesin yang baik dan ramah lingkungan. Selain itu, memberi potensi penghematan bahan bakar hingga 30% setara Rp 7,2 juta per tahun (konsumsi 10 liter BBM solar per hari).

"Kebutuhan pasokan gas untuk BBG transportasi kurang lebih 40 BBTUD di tahun 2027. Sedangkan penggunaannya, diperkirakan meningkat hingga 410 juta LSP.

Impact lanjutannya, akan menghemat APBN untuk mengurangi BBM subsidi hingga Rp 1,25 triliun per tahun dengan asumsi subsidi BBM sebesar Rp 3.000 per liter," kata Haryo.

Menurutnya, kenaikan harga BBM bisa menjadi momentum baik untuk mendorong penggunaan gas bumi. Pasalnya mampu memberikan dampak penghematan kepada masyarakat.

"Pada prinsipnya, program nasional CNG untuk kendaraan darat dan kapal nelayan ingin kami tingkatkan agar masyarakat punya energi alternatif dengan harga yang lebih murah dan ramah lingkungan. Secara berkelanjutan, diharapkan bisa meningkatkan kesejahteraan masyarakat," tutupnya. • **dro**

F&B ID Resmikan Go! Go! CURRY - Genki no Minamoto Sebagai Merek Kelima Sekaligus Gerai ke-500 di Indonesia

JAKARTA (IM) - F&B ID, induk perusahaan yang sejak tahun 2011 menaungi seluruh portofolio pilar bisnis *food & beverage* Kawan Lama Group, yang menaungi brand Chatime, Cupbop, Gindaco, dan Chatime Atealier, meresmikan merek kelimanya sekaligus gerai ke-500 di Indonesia lewat Go! Go! CURRY - Genki no Minamoto untuk penggemar makanan Jepang di Indonesia pada Kamis (15/12).

Go! Go! CURRY - Genki no Minamoto menyajikan *Authentic Japanese Chicken Katsu Curry* sebagai menu utama dan gerai pertamanya dapat ditemukan di Lantai Ground, Mall Living World, Alam Sutera, Tangerang Selatan.

Business Director, PT Foods Beverages Indonesia (F&B ID), Devin Widya Krisnadi, mengungkapkan, sudah sebelas tahun, F&B ID menemani masyarakat Indonesia. Perjalanan dimulai sejak 2011 yang menghadirkan Chatime, kemudian Cupbop pada 2016, Gindaco pada 2018, dan tahun 2019 perseroan menawarkan pengalaman menikmati minuman teh premium melalui Chatime



Varian menu Go! Go! CURRY - Genki no Minamoto

Atealier. "Pada tahun 2022 ini, kami ingin menghadirkan rasa kari autentik asal kota Kanazawa, Jepang, melalui Go! Go! CURRY - Genki no Minamoto atau bisa disapa dengan GGC. Selain sebagai merek kelima dari F&B ID, GGC juga menandakan sebagai pembukaan gerai kami yang ke-500 di Indonesia," kata Devin.

Go! Go! CURRY - Genki no Minamoto merupakan restoran dengan 'kari autentik' asal kota Kanazawa, Jepang yang didirikan oleh Hirokazu Miyamoto sejak 2003. Namanya diadaptasi dari kata "Go" yang dalam bahasa Jepang berarti "lima", sehingga Go Go bermakna

lima lima (55).

Angka lima lima (55) ini terinspirasi dari nomor punggung Hideki Matsui, legenda bisbol Jepang, yang menjadi idola Miyamoto. Selain menjadi idola, Matsui juga merupakan sosok yang memiliki genki spirit, yaitu penuh semangat, menjadi sumber inspirasi, dan menyebarkan kebahagiaan. Sedangkan, untuk kata "curry" sendiri diambil dari menu khas yang ditawarkan, yaitu kari.

Kari autentik asal kota Kanazawa yang ditawarkan oleh GGC, sapaan akrab Go! Go! CURRY - Genki no Minamoto, berbeda dengan hidangan kari lainnya. Dapat dilihat dari tekstur yang ken-

tal, warna yang lebih gelap, aroma yang kuat, dan dengan cita rasa manis dan gurih. Tidak hanya itu saja, teknik memasak kari pada Go! Go! CURRY juga terbilang unik karena pembuatan kari tersebut melalui 55 tahapan proses dan dimasak selama 5 jam sebelum disajikan kepada pelanggan.

"Kami melihat F&B ID dan GGC memiliki tujuan yang sama, yaitu ingin menjadi bagian dari kebahagiaan yang hadir di dalam keseharian masyarakat. Kami ingin menghadirkan pengalaman yang berkesan lewat kari yang dikenal sebagai comfort food masyarakat Jepang untuk masyarakat Indonesia. Untuk menyunya

sendiri, kami menggunakan kari dengan rasa autentik dan khas kota Kanazawa, Jepang, teknik memasak dan konsep gerainya juga mirip, sehingga bisa dipastikan pelanggan dapat menikmati GGC serasa seperti di negara asalnya," tambah Devin.

Varian menu yang dapat dinikmati antara lain Chicken Katsu Curry, Fried Shrimp Curry, Sausage Curry, Goriemon Curry, dan Grand Slam Curry dengan berbagai pilihan ukuran, yaitu *small, medium, large, dan extra large*. Pelanggan juga dapat memilih porsi menu terbesar yang mencapai 2,5 kilogram yaitu World Champion Class Curry (XXXL). • **vit**

BPR SUPRA

PULAUINTAN
General Contractor

PT. INDOCHEMICAL CITRA KIMIA
Solvents, Industrial and Specialty Chemicals

RUU P2SK Siap Majukan Sektor Keuangan Nasional

JAKARTA (IM) - Reformasi di sektor keuangan memiliki urgensi yang tinggi untuk mendukung perekonomian nasional. Berbagai indikator memperlihatkan urgensi reformasi sektor keuangan Indonesia yaitu tingginya biaya transaksi di sektor keuangan, terbatasnya instrumen keuangan yang sesuai dengan kebutuhan masyarakat, rendahnya literasi keuangan dan ketimpangan akses ke jasa keuangan yang terjangkau, serta kebutuhan penguatan kerangka koordinasi dan penanganan stabilitas sistem keuangan.

Semua hal ini menyebabkan dangkalnya sektor keuangan Indonesia. Akibatnya, sektor keuangan nasional belum memenuhi kebutuhan perekonomian nasional yang besar secara mandiri, khususnya bila dibandingkan dengan visi Indonesia Emas di 2045.

Kebutuhan reformasi juga muncul seiring timbulnya risiko-risiko baru di sektor keuangan seperti pandemi, geopolitik, teknologi dan perubahan iklim. "Reformasi sektor keuangan Indonesia merupakan prasyarat utama untuk membangun perekonomian Indonesia yang dinamis, kokoh, mandiri, sustainable dan berkeadilan," kata Menteri Keuangan (Menkeu) Sri Mulyani Indrawati dilansir dari laman Kemenkeu, Kamis (15/12).

Momentum reformasi sektor keuangan Indonesia melalui Rancangan Undang-Undang Pengembangan dan Penguatan Sektor Keuangan (RUU P2SK) akan menguatkan sistem keuangan dalam menghadapi berbagai skenario global. Hal ini sejalan dengan apa yang sudah dilakukan sebelumnya oleh Pemerintah dan DPR dalam berbagai situasi serupa di masa lampau seperti melalui UU BI, UU OJK, UU LPS, dan UU PPKSK.

Inisiasi RUU P2SK telah dilakukan setidaknya dari tahun 2021 oleh DPR, sebagai

respons DPR terhadap kebutuhan hukum di masyarakat dan industri keuangan akan mendukung reformasi sektor keuangan Indonesia, yang sudah ada selama beberapa tahun terakhir. Tantangan dan dinamika perubahan zaman yang tereskalasi saat ini mendorong percepatan realisasi atas kebutuhan tersebut.

Selanjutnya, Rapat Paripurna Pembahasan Tingkat II RUU P2SK yang berlangsung tanggal 15 Desember 2022 adalah bukti bahwa Pemerintah dan DPR serius untuk melaksanakan reformasi sektor keuangan ini. Indonesia telah bergerak maju menuntaskan salah satu agenda reformasi penting bagi kemajuan bangsa dan negara. RUU P2SK yang merupakan *omnibus law* mengubah sekitar tujuh belas regulasi terkait sektor keuangan yang telah cukup lama berlaku, bahkan hingga tiga puluh tahun.

Selain itu, RUU ini juga merupakan lanjutan dari reformasi secara menyeluruh seperti UU tentang Cipta Kerja, UU tentang Harmonisasi Peraturan Perpajakan, serta UU tentang Hubungan Keuangan Antara Pemerintah Pusat dan Pemerintah Daerah.

Pemerintah dan DPR sepakat RUU P2SK akan mengatur lima hal yang sangat krusial bagi reformasi sektor keuangan, yaitu (i) penguatan kelembagaan otoritas sektor keuangan dengan tetap memperhatikan independensi, (ii) penguatan tata kelola dan peningkatan kepercayaan publik, (iii) mendorong akumulasi dana jangka panjang sektor keuangan untuk kesejahteraan dan dukungan pembiayaan pembangunan yang berkesinambungan, (iv) perlindungan konsumen, dan (v) literasi, inklusi dan inovasi sektor keuangan. Kelima hal ini dituangkan dalam RUU yang berisi 27 Bab dan 341 Pasal ini. • **dro**

Buana Lintas Lautan Cetak Laba Rp321,3 Miliar

JAKARTA (IM) - PT Buana Lintas Lautan Tbk (BULL) membukukan laba bersih USD20,6 juta atau setara Rp321,3 miliar (kurs Rp15.600 per USD) dengan pendapatan sebesar USD92,3 juta dan laba kotor sebesar USD27,29 juta pada kuartal III-2022.

Raihan ini membalikkan kerugian USD16,0 juta pada semester I-2022 dan mencerminkan peningkatan tahunan masing-masing sebesar 22,9% dan 79,9% dari pendapatan semester I-2022 sebesar USD57,2 juta dan laba kotor sebesar USD14,3 juta.

Dilansir dari keterbukaan informasi BEI, Jakarta, Kamis (15/12) disebutkan, membaiknya kinerja keuangan BULL ditopang meroketnya tarif kapal tanker tarif kapal tanker Aframax/LR2 yang berakhir pada tahun 2021 dengan hanya USD14.991 per hari naik menjadi rata-rata USD45.771 per hari selama 9 bulan pertama tahun 2022.

Tarif melonjak lagi sejak akhir kuartal III-2022 dan menjadi USD128.551 per hari pada 9 Desember 2022, peningkatan sebesar 181%. Dengan peningkatan tarif sewa kapal tanker rata-rata dari USD47.901 per hari di kuartal II-2022 menjadi USD68.621 per hari di kuartal III-2022.

Dengan kondisi pasar yang sangat kondusif, BULL. mengambil kesempatan untuk lebih memperkuat posisi keuan-

gannya dengan mengurangi pinjaman sebesar 52% dengan jumlah pinjaman turun sebesar USD215,3 juta dari USD411,3 juta pada awal tahun 2022 menjadi USD196 juta pada akhir kuartal III-2022.

Hal ini semakin memperkuat kemampuan BULL untuk mendapatkan keuntungan dari pasar yang meningkat dan mengekskusi peluang baru. Peningkatan drastis dalam kinerja keuangan BULL akan berlanjut karena tarif tanker terus meningkat hingga kuartal keempat 2022 dengan tarif tanker sejauh ini melonjak 75,8% menjadi USD128.551 per hari dari USD73.143 per hari pada akhir September.

Ke depan, kinerja BULL juga akan semakin terdorong oleh kapal-kapal yang kembali beroperasi penuh setelah melakukan docking reguler serta tarif kapal tanker yang meningkat. Sementara itu, kuantitas kinerja pasar kapal tanker minyak sejauh ini disebabkan oleh beberapa faktor. Saat ekonomi global pulih dari dampak pandemi Covid-19, permintaan minyak juga mulai pulih.

Pada saat yang sama, dampak dari invasi Ukraina oleh Rusia telah mengubah rute utama perdagangan kapal tanker minyak yang mengakibatkan jarak tempuh yang lebih jauh dan membutuhkan lebih banyak kapal tanker untuk membawa jumlah minyak yang sama. • **dot**